REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 04/11/2024 *(punto N 19)*

Delibera *N 1252* *del 04/11/2024*

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione *Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)*

Dirigente Responsabile *Marianna BIGIARINI*

Direttore *Enrico BECATTINI*

Oggetto:

Sistema Tramviario Fiorentino e Metropolitano – Linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico. Approvazione degli Indirizzi per l'attuazione dell'intervento a valere sul PR FESR 2021-2027 e sull'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 e dell'Atto d'obbligo.

Presenti

Eugenio GIANI	Stefania SACCARDI	Stefano BACCELLI
Simone BEZZINI	Stefano CIUOFFO	Leonardo MARRAS
Monia MONNI	Alessandra NARDINI	Serena SPINELLI

ALLEGATI N°2

ALLEGATI

Denominazione	*Pubblicazione*	*Riferimento*
A	Si	Disposizioni specifiche e di indirizzo
B	Si	Schema di Atto d'obbligo del beneficiario

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Allegati n. 2

A *Disposizioni specifiche e di indirizzo*
26e200b8107b515bf66f5af97c33c0c92b443e1b235bd49b950ed7cb1f1c1817

B *Schema di Atto d'obbligo del beneficiario*
5f21a4a2be3ae0f7b822fcc52008f1687f55b03e6f2cf7c5d30fcea20f7bfc31

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la L.R. 4 novembre 2011, n. 55 “Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale”;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014, prorogato ai sensi dell’articolo 10 comma 5 della L.R. n. 1/2015, con L.R. n.32/2024;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 10 del 6 novembre 2023 di approvazione del Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) dell’anno 2023 che, tra le principali azioni per la mobilità sostenibile, annovera il completamento e l’estensione della rete tramviaria;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale n. 239 del 27 luglio 2023 che, nell’ambito del Progetto regionale 10 “Mobilità sostenibile”, ha come obiettivo la mobilità sostenibile sia in ambito urbano che extraurbano attraverso in primo luogo lo sviluppo del sistema tramviario fiorentino;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 60 del 27 luglio 2023 di approvazione del Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024 e la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 91 del 21 dicembre 2023 di approvazione della Nota di aggiornamento al DEFR 2024, integrata con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 74 del 2 ottobre 2024, che individua tra gli interventi prioritari per il 2024, nell’ambito del Progetto regionale 10, le attività già disposte dall’Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Firenze, Prato, Sesto Fiorentino e Scandicci di cui alla DGR n. 633/2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 73 del 2 ottobre 2024 di approvazione del Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025 che conferma la strategicità dell’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana;

Vista la Legge Regionale 27 dicembre 2017, n. 77, e s.m.i. che all’art. 12 comma 1 lettera a) autorizza la Giunta regionale ad erogare contributi straordinari “per lo sviluppo della progettazione riguardante il sistema tramviario fiorentino e la sua estensione nell'area metropolitana per l’importo massimo di euro 7.200.000,00 negli anni dal 2022 al 2025;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 633 del 14 giugno 2021 avente ad oggetto l’approvazione dello schema di “Accordo di programma per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato”, sottoscritto dagli enti in data 25 novembre 2021;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 267 del 14 dicembre 2021 di approvazione dell’Accordo di Programma di cui alla DGR 633/2021, nel quale (art. 5 comma 2) la prosecuzione delle progettazioni di estensione tramviaria verso Sesto Fiorentino rappresenta azione strategica dell’Accordo stesso;

Richiamati i Decreti dirigenziali n. 6992 del 28 marzo 2024 e n. 9226 del 2 maggio 2024, con i quali sono stati assunti in attuazione dell'art.5 dell'Accordo di Programma, a favore del Comune di Firenze, gli impegni di spesa per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" per l'importo complessivo di euro 2.332.147,46 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 2423 e 2424 del 2024 e impegni n. 2425 del 2025);

Vista la Delibera di Giunta regionale n. 629 del 27 maggio 2024 che assegna al Comune di Firenze risorse aggiuntive pari ad euro 1.290.260,29 al fine di assicurare la completa copertura della progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino";

Richiamato il Decreto Dirigenziale n. 14968 del 28 giugno 2024 con il quale sono state impegnate le risorse prenotate con la DGR 629/2024 per l'importo di euro 1.290.260,29 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 5336 del 2024 e impegni n. 5336 e 5337 del 2025), determinando un contributo regionale complessivo per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea 2.2 pari ad euro 3.622.407,75;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 899 del 1 agosto 2022 che approva i Disciplinari relativi alle modalità di rendicontazione della spesa e di erogazione del contributo assegnato al Comune di Firenze per le spese di progettazione di cui all'art. 5 dell'Accordo di Programma ed, in particolare l'Allegato A relativo, fra le altre, alla Linea verso Sesto Fiorentino;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto l'Accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione dalla Commissione Europea C(2022) n. 4787 del 15 luglio 2022 e firmato in data 19 luglio 2022;

Visto il DPR 5 febbraio 2018, n. 22, di approvazione del "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", vigente nelle more dell'adozione di analoga normativa nazionale per il periodo di programmazione 2021-2027;

Visto il Programma Regionale "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Toscana in Italia CCI 2021IT16RFPR017, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) n. 7144 del 3 ottobre 2022, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1173 del 17 ottobre 2022;

Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2023) n. 6979 del 12 ottobre 2023 recante modifica della Decisione di esecuzione C(2022) 7144, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1238 del 23 ottobre 2023;

Vista la DGR n. 329 del 25 marzo 2024 di presa d'atto della versione n. 3 del programma "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Toscana in Italia";

Visto l’Obiettivo Specifico di Policy 2 per come individuato dall’art. 3 par. 1 lett. b) del Reg. (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, nell’ambito del quale il PR Toscana FESR 2021/2027 ha identificato, a valere sull’Azione b.8.1, l’estensione del sistema tramviario fiorentino ed in particolare l’estensione della rete con la realizzazione della tratta di collegamento fra dall’Aeroporto di Peretola e verso il comune di Sesto Fiorentino, direttamente correlato all’intervento sulla Linea tramviaria 2.2 Lotto 1 tratta "Aeroporto - Polo Scientifico", oggetto della presente atto;

Dato atto che il suddetto Obiettivo Specifico di Policy 2, ai sensi dell’art. 4 par. 6 lett. a) del suddetto Reg (UE) 2021/1058, risulta di particolare rilevanza per l’assetto finanziario del PR in quanto, per i vincoli di concentrazione tematica, è assoggettato ad una verifica sul mantenimento di una percentuale di risorse stanziate pari ad almeno il 30% e, con l’integrazione dell’Obiettivo Specifico di Policy 1 pari ad almeno l’85% rispetto all’importo complessivo del Programma Regionale;

Dato atto che il PR FESR 2021-2027 prevede tra le operazioni pianificate di importanza strategica (OS2), nell’Obiettivo Specifico B.8.1, il finanziamento dell’estensione della rete del sistema tramviario nell'area metropolitana fiorentina ed in particolare l’estensione della rete con la realizzazione della tratta di collegamento dall’Aeroporto di Peretola al Comune di Sesto Fiorentino;

Visto il documento “Metodologie e criteri per la selezione delle operazioni” approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027 nella seduta del 16 dicembre 2022 e ss.mm.ii.;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 4 del 19 giugno 2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo del programma “PR Toscana FESR 2021-2027”;

Vista la DGR n. 515 del 6 maggio 2024 che approva il Documento di Attuazione Regionale del Programma Regionale Toscana FESR 2021-2027, nella sua seconda versione, che per l’azione 2.8.1 “Tramvia” presenta una dotazione finanziaria totale pari a 111.500.000,00 euro al lordo dell’importo di flessibilità (pari a 16.725.966,00 euro);

Vista la DGR n. 687 del 17 giugno 2024 recante indirizzi attuativi relativi ai progetti in overbooking a valere sul PR FESR 2021-2027;

Visto il Decreto – legge n. 124 del 19 settembre 2023 recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione e per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese” (di seguito “Decreto-legge Sud”), pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 19 settembre 2023, convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, n. 162 (in G.U. 16/11/2023, n. 268), che definisce le regole per la programmazione e l’utilizzazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il periodo 2021-27 e la gestione degli interventi cofinanziati dall’Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;

Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022, di presa d’atto dell’Accordo di partenariato (AP) per l’Italia nel testo adottato dalla Commissione europea in data 15 luglio 2022, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021-2027;

Vista la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023, che ripartisce in via programmatica le risorse FSC 2021 – 2027, dando evidenza, tra l’altro, delle varie assegnazioni disposte con norme di legge a valere sul FSC 2021 – 2027;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 41 del 23 ottobre 2023 che, oltre a prendere atto in via ricognitiva degli interventi già oggetto di finanziamento a valere sull’anticipazione FSC 2021-2027, approva l’elenco degli interventi (Allegato B) da proporre al Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR ai fini di ricevere il completamento dell’assegnazione FSC 21-27 tra i

quali è indicato il finanziamento al Comune di Firenze per la realizzazione della Linea tramviaria 2.2 verso Sesto Fiorentino secondo il seguente ordine di priorità:
- priorità alta per il primo lotto “Aeroporto-Polo scientifico” con un contributo FSC pari a 113.000.000,00 di euro;
- priorità media per il secondo lotto “Estensione Polo scientifico – Centro Sesto Fiorentino” con un contributo FSC pari a 41.000.000,00 di euro;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 40 del 20 novembre 2023 che dà atto dell’insieme delle fonti di finanziamento relative alla copertura finanziaria del fabbisogno ad oggi stimato per la realizzazione della Linea 2.2 di estensione del Sistema tramviario verso Sesto Fiorentino - primo lotto “Aeroporto - Polo scientifico” che sono individuate come segue:
- euro 111.500.000,00 a valere sulle risorse del programma PR FESR 2021-2027, Azione 2.8.1;
- euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse del programma FSC 2021-27 di cui alla proposta di finanziamento tra gli interventi in priorità alta di cui all’Allegato B della Decisione GR n. 41/2023;

Visto inoltre che la Decisione n. 40/2023 di cui sopra, ai fini del completamento della realizzazione della Linea 2.2 fino al Centro di Sesto Fiorentino, dà atto che il secondo lotto “Estensione Polo scientifico – Centro Sesto Fiorentino” è candidato, ai sensi della Decisione GR n. 41/2023, tra gli interventi proposti in priorità media e pertanto eventualmente finanziabile con ulteriori euro 41.000.000,00 di risorse FSC 2021-27 nel caso in cui l’istruttoria ministeriale sugli interventi proposti in priorità alta non determini la saturazione dell’intero finanziamento FSC assegnabile alla Regione Toscana;

Preso atto della Decisione di Giunta regionale n. 37 del 29 gennaio 2024 che approva un nuovo elenco degli interventi da candidare a valere sulla dotazione aggiuntiva del FSC 2021-2027, in sostituzione di quello di cui alla Decisione GR n. 41/2023, confermando tuttavia il finanziamento al Comune di Firenze come contenuto nella Decisione n. GR 41/2023;

Vista la DGR n. 289 del 13 marzo 2024 che, a seguito dell’esito positivo dell’istruttoria ministeriale sui progetti individuati con priorità alta con la propria Decisione n. 37 del 29 gennaio 2024, senza necessità di procedere a sostituzione con i progetti di riserva individuati con priorità media, approva lo schema di Accordo per la Coesione 2021-2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Toscana, sottoscritto in data 13 marzo;

Vista la Delibera CIPESS n. 28/2024 avente ad oggetto “Regione Toscana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera n. 79 del 2021 ai sensi del punto 2.6 della delibera n. 16 del 2023” pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 20 luglio 2024;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 940 del 5 agosto 2024 con la quale sono stati approvati gli “Indirizzi per l’attivazione degli interventi finanziati dall’Accordo per la Coesione”, lo “Schema di atto d’obbligo del beneficiario”, l’elenco dei responsabili e degli interventi tra i quali la “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009 con un costo totale di euro 227.267.305,00 ed un cofinanziamento FSC 2021-27 pari ad euro 113.000.000,00;

Vista la Decisione della Giunta regionale n. 24 del 16 settembre 2024 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) dell'Accordo per la Coesione di cui alla Delibera CIPESS 28/2024 - FSC 2021/2027;

Preso atto che gli Indirizzi approvati con DGR n. 940/2024 prevedono che in presenza di eventuali specificità dovute alla compresenza di una pluralità di fonti di finanziamento relative alla politica di coesione potranno essere oggetto di aggiornamento con successivi atti;

Ritenuto quindi opportuno al fine di coordinare e mettere a sistema le fonti finanziarie europee e nazionali disponibili per l'intervento di "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" , e consentire un utilizzo più efficace delle risorse, orientato al perseguimento di obiettivi comuni, approvare le "Disposizioni specifiche e di indirizzo" di cui all'Allegato A del presente atto, per quanto non ancora disposto dagli atti dei relativi programmi;

Dato atto che le risorse relative al co-finanziamento a valere sui programmi PR FESR 2021-2027 e Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 per la realizzazione della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Polo Scientifico" I lotto, ammontano complessivamente a euro 224.500.000,00, di cui:
- euro 111.500.000,00, al lordo dell'importo di flessibilità pari a euro 16.725.966,00, a valere dell'azione 2.8.1 "Tramvia" del PR FESR 2021-2027, già in parte stanziate sui capitoli 53518, 53519 e 53520 del Bilancio di previsione 2024-2026;
- euro 113.000.000,00 a valere dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 secondo quanto programmato nell'Allegato A4 della DGR 940/2024, a seguito dell'assegnazione di cui alla Delibera CIPESS 28/2024 e che saranno acquisite sul pertinente capitolo vincolato sul Bilancio di previsione 2025-2027;
dando atto che le suddette risorse saranno comunque articolate secondo gli importi di cui al cronoprogramma presentato dal Comune e allegato all'Atto d'obbligo subordinatamente all'approvazione delle future leggi di bilancio da parte del Consiglio regionale;

Vista la DGR n. 148 del 20 febbraio 2023 "Aggiornamento dell'Elenco delle attività da affidare alla società in house Sviluppo Toscana nell'annualità 2023 e approvazione degli Elenchi Attività 2024 e 2025 ai sensi dell'Art. 3 bis, comma 2, lett. c) della L.R. 28/2008, nonché approvazione ai sensi dell'art. 3 bis., comma 3,della L.R. 28/2008 dello schema di nuova Convenzione-Quadro" che stabilisce il ruolo e le funzioni di Sviluppo Toscana S.p.A., quale organismo intermedio per le azioni ricomprese negli allegati A, B e C alla stessa deliberazione tra le quali l'attività "PR FESR 21-27: Azione 2.8 – SubAzione 2.8.1, "Estensione rete tramviaria fiorentina";

Vista la DGR n. 1283 del 6 novembre 2023 con la quale è approvato (Allegato D) il "Piano delle Attività" di Sviluppo Toscana S.p.A. per il 2023 con proiezione triennale fino al 2025 nel quale è compresa l'attività "PR FESR 21-27: Azione 2.8 – SubAzione 2.8.1, "Estensione rete tramviaria fiorentina" indicata come codice commessa "B01-2023-55";

Vista la DGR n. 497 del 22 aprile 2024, aggiornata con la DGR n. 721/2024, che approva L'Elenco delle attività da assegnare a Sviluppo Toscana per il triennio 2024-2026 tra le quali è compresa l'attività "PR FESR 21-27: Azione 2.8 – SubAzione 2.8.1, "Estensione rete tramviaria fiorentina": al Punto 1, Attività n. 5 per l'anno 2024, al Punto 1, Attività n. 4 per l'anno 2025, al Punto 1, Attività n. 3 per l'anno 2026;

Dato atto che nelle more dell'approvazione del Piano delle Attività di Sviluppo Toscana S.p.A. per il triennio 2024/2026, in cui verranno rideterminate le spese di gestione per la commessa "B01- 2023-55" a seguito del preventivo inviato da Sviluppo Toscana e della Scheda Attività, sottoscritta e inviata con nota prot RT n. 0400809 del 16 luglio 2024, che determina un costo stimato di assistenza tecnica per le

annualità 2024, 2025 e 2026 pari a complessivi euro 346.724,74 (oneri fiscali inclusi) che trovano copertura sul Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 come segue:

annualità 2024: euro 115.026,49
- cap. 53553/U puro euro 46.010,60 a valere sulla prenotazione n. 2023573 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53554/U puro euro 48.311,13 a valere sulla prenotazione n. 2023574 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53555/U puro euro 20.704,76 a valere sulla prenotazione n. 2023575 di cui alla DGR n. 148/2023;

annualità 2025: euro 116.176,55
- cap. 53553/U puro euro 46.470,62 a valere sulla prenotazione n. 2023573 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53554/U puro euro 48.794,15 a valere sulla prenotazione n. 2023574 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53555/U puro euro 20.911,78 a valere sulla prenotazione n. 2023575 di cui alla DGR n. 148/2023;

annualità 2026: 115.521,70
- cap. 53553/U puro euro 46.208,68;
- cap. 53554/U puro euro 48.519,11;
- cap. 53555/U cronoprogramma euro 20.793,91;

Dato atto che, ai sensi della DGR 940/2024, per l'intervento "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", cofinanziato con fondi PR FESR 2021-2027 e fondi FSC 2021-2027, l'organismo intermedio responsabile dei controlli, pagamenti e monitoraggio è individuato in Sviluppo Toscana S.p.A. e che la copertura finanziaria dei relativi oneri di gestione, stante l'avvenuta pubblicazione della Delibera CIPESS n. 28/2024, sarà garantita a partire dal 2025 anche dal contributo FSC destinato all'assistenza tecnica nell'Accordo per la Coesione;

Preso atto inoltre che per la totalità della spesa dell'intervento "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", comprese le spese di progettazione, ai sensi della DGR 940/2024, Sviluppo Toscana S.p.A. è individuata quale organismo intermedio rendendo pertanto necessario aggiornare quanto previsto dalla DGR n. 899/2022 che individuava Artea quale organismo intermedio per la verifica delle spese di progettazione anche per questo intervento tramviario;

Ritenuto che le spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" della Tramvia possano costituire spesa in overbooking alle operazioni del Programmi e che pertanto siano rendicontabili e certificabili all'interno degli stessi, a seguito ulteriori indirizzi da parte della giunta regionale e di successiva istruttoria da parte del Dirigente regionale Responsabile dell'Azione, che dovrà approvare, un atto amministrativo di ammissione al relativo Programma individuato;

Considerata la necessità di approvare lo "Schema di Atto d'obbligo del beneficiario" di cui all'Allegato B del presente atto che aggiorni lo schema approvato con la DGR 940/2024 (Allegato A1) al fine di regolare i rapporti con il Beneficiario tenendo conto delle disposizioni specifiche sia del PR FESR 2021-2027 che del FSC 2021-2027;

Vista la L.R. 1 del 7 gennaio 2015 "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla L.R. 20/2008";

Vista la L.R. 28 dicembre 2023, n. 50 "Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026";

Vista la D.G.R. n. 2 del 8 gennaio 2024 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

Visto il parere favorevole del Comitato di Direzione espresso nella seduta del 17 ottobre 2024;

A voti unanimi,

DELIBERA

1) di approvare le “Disposizioni specifiche e di indirizzo” per l’attuazione dell’intervento “Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” a valere sul PR FESR 2021-2027 e sull’Accordo per la Coesione FSC 2021-2027, di cui all’Allegato A del presente atto;

2) di assegnare al Comune di Firenze le risorse relative al co-finanziamento a valere sui programmi PR FESR 2021-2027 e FSC 2021-2027 per la “Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico”, che ammontano complessivamente a 224.500.000,00, di cui:
- euro 111.500.000,00, al lordo dell’importo di flessibilità pari a euro 16.725.966,00, a valere dell’azione 2.8.1 “Tramvia” del PR FESR 2021-2027, già in parte stanziate sui capitoli 53518, 53519 e 53520 del Bilancio di previsione 2024-2026;
- euro 113.000.000,00 a valere dell’Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 secondo quanto programmato nell’Allegato A4 della DGR 940/2024, a seguito dell’assegnazione di cui alla Delibera CIPESS n. 28/2024 e che saranno acquisite sul pertinente capitolo vincolato sul Bilancio di previsione 2025-2027;
dando atto che le suddette risorse saranno comunque articolate secondo gli importi di cui al cronoprogramma presentato dal Comune e allegato all’Atto d’obbligo subordinatamente all’approvazione delle future leggi di bilancio da parte del Consiglio regionale;

3) di rinviare a successivo atto la definizione di ulteriori indicazioni in merito alla certificazione in overbooking all’interno dei programmi delle spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 “Aeroporto – Sesto Fiorentino”;

4) di individuare Sviluppo Toscana quale organismo intermedio responsabile dei controlli, pagamenti e monitoraggio per entrambi i fondi PR FESR 2021-2027 e Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 per l’intervento di “Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” dando atto che, nelle more dell’approvazione del Piano delle Attività di Sviluppo Toscana S.p.A. per il triennio 2024/2026, in cui verranno rideterminate le spese di gestione per la commessa “B01-2023-55” del PR FESR 21-27, a seguito del preventivo inviato da Sviluppo Toscana e della Scheda Attività sottoscritta, il costo di assistenza tecnica per le annualità 2024, 2025 e 2026 è stato stimato in euro 346.724,74 (oneri fiscali inclusi), che trovano copertura sul Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 come segue:

annualità 2024: euro 115.026,49
- cap. 53553/U puro euro 46.010,60 a valere sulla prenotazione n. 2023573 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53554/U puro euro 48.311,13 a valere sulla prenotazione n. 2023574 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53555/U puro euro 20.704,76 a valere sulla prenotazione n. 2023575 di cui alla DGR n. 148/2023;

annualità 2025: euro 116.176,55
- cap. 53553/U puro euro 46.470,62 a valere sulla prenotazione n. 2023573 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53554/U puro euro 48.794,15 a valere sulla prenotazione n. 2023574 di cui alla DGR n. 148/2023;
- cap. 53555/U puro euro 20.911,78 a valere sulla prenotazione n. 2023575 di cui alla DGR n. 148/2023;

annualità 2026: 115.521,70
- cap. 53553/U puro euro 46.208,68;
- cap. 53554/U puro euro 48.519,11;
- cap. 53555/U cronoprogramma euro 20.793,91;

5) di dare atto pertanto che, ai sensi della DGR 940/2024, per l'intervento di "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", cofinanziato con fondi PR FESR 2021-2027 e fondi FSC 2021-2027, stante l'avvenuta pubblicazione della Delibera CIPESS n. 28/2024, la copertura finanziaria dei relativi oneri di gestione da corrispondere al sopracitato organismo intermedio Sviluppo Toscana SpA, sarà garantita a partire dal 2025 anche dal contributo FSC destinato all'assistenza tecnica nell'Accordo per la Coesione;

6) di dare atto che per la totalità della spesa dell'intervento "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", comprese le spese di progettazione, ai sensi della DGR 940/2024, Sviluppo Toscana S.p.A. è individuata quale organismo intermedio aggiornando pertanto quanto previsto dalla DGR 899/2022 che individuava Artea quale organismo intermedio per la verifica delle spese di progettazione anche per questo intervento tramviario;

7) di approvare lo "Schema di Atto d'obbligo del beneficiario" di cui all'Allegato B del presente atto che aggiorna lo schema approvato con la DGR 940/2024 (Allegato A1) al fine di regolare i rapporti con il Beneficiario tenendo conto delle disposizioni specifiche sia del PR FESR 2021-2027 che del FSC 2021-2027;

8) di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie coinvolte è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta regionale in materia, e relativamente alle risorse in conto capitale coinvolte nel presente atto delle procedure di attuazione degli investimenti ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, ed in particolare del principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2;

9) di dare mandato al settore competente "Infrastrutture per la mobilità sostenibile" di dare attuazione alle disposizioni della presente Delibera.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

LA DIRIGENTE
MARIANNA BIGIARINI

IL DIRETTORE
ENRICO BECATTINI